NAUTIC 30D

Installation
Montage
Consignes d'installation
Mode d'emploi et consignes de maintenance

4, rue Paul Héroult – 92500 RUEIL MALMAISON – Tph : 01 47 16 74 74 – Fax : 01 47 16 77 77
email : contact@atmb-atmb.com

CONSIGNE D'INSTALLATION

LE CHOIX DU LIEU D'INSTALLATION ET SON IMPACT SUR L'INSTALLATION

LIEU D'INSTALLATION

L'appareil de chauffage peut être installé soit dans l'espace chauffé soit à l'extérieur de celui-ci, auquel cas l'air chaud sera acheminé vers l'espace chauffé à travers les buses d'aération. Il doit être possible d'acheminer de l'air frais vers l'emplacement de l'appareil de chauffage de l'extérieur afin d'assécher l'air à l'intérieur pour qu'il reste frais.

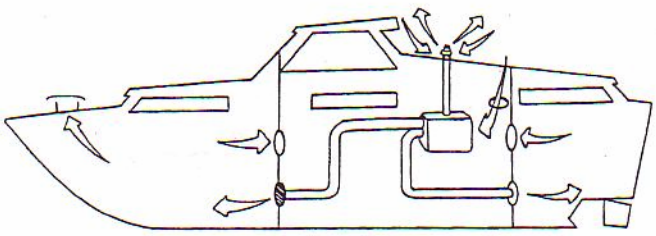
Le retour d'une partie de l'air de réchauffage des cabines vers l'emplacement de l'appareil de chauffage peut augmenter la production de chaleur.

Tuyaux d'air de compensation

Si l'appareil de chauffage se trouve à l'extérieur des lieux occupés, il faut s'assurer que la même quantité d'air que celle qui pénètre dans la cabine à travers la grille à air ressort de la cabine ou retourne, sous forme d'air repris, dans la salle du matériel. Dans la mesure où des ventilateurs de faible puissance sont utilisés du fait de leur faible consommation électrique, il est important que les sections transversales des tuyaux flexibles et des tuyaux de ventilation pour l'air de compensation soient aussi larges que possible. Il est recommandé que les tuyaux de ventilation provenant de l'emplacement de l'appareil de chauffage et allant vers l'extérieur et vers l'espace chauffé aient une section d'au moins 100 à 150 cm^2.

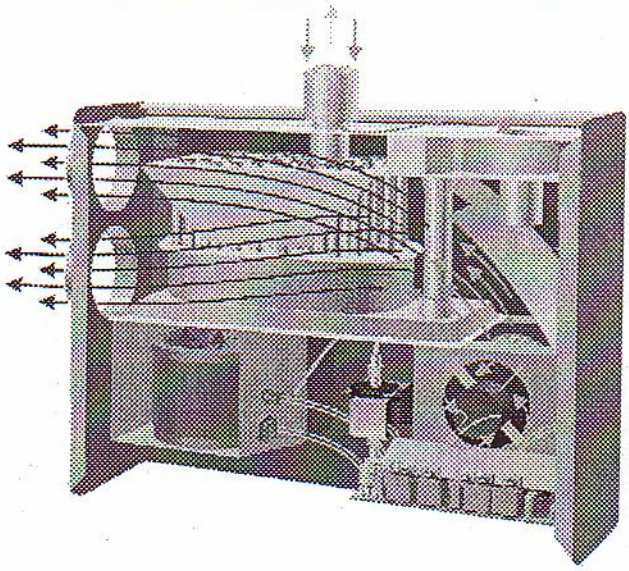
Longueur des tuyaux à air

Les tuyaux à air longs réduisent le pouvoir calorifique utile car la circulation d'air diminue à cause de la perte de pression. De plus, la température diminue car la chaleur s'échappe à travers les parois du tuyau. La longueur maximale recommandée pour un tuyau est de 8 mètres. L'isolation des tuyaux d'air chaud avec des tuyaux d'isolation thermique peut réduire la perte de chaleur.



Diriger les gaz de combustion vers l'extérieur

Lors du choix de l'emplacement de l'appareil de chauffage, il faut penser à la façon dont les gaz de combustion peuvent être dirigés vers l'extérieur. Nous recommandons tout d'abord de prévoir une traversée pour le conduit d'échappement sur le côté du bateau car le risque de projection d'eau dans l'appareil de chauffage à travers le conduit d'échappement est moins important qu'avec l'utilisation d'un conduit



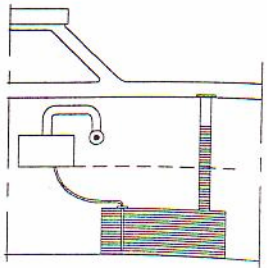
d'échappement qui arrive sur le pont. La longueur maximale d'un conduit d'échappement est de 2 mètres.

Traversée sur le côté

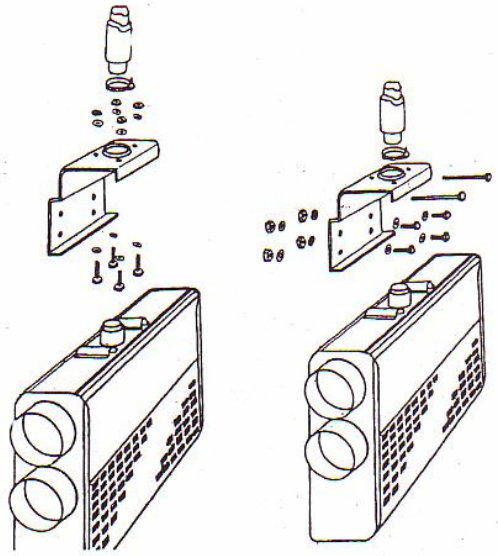
Pour minimiser les problèmes dus au vent et aux projections d'eau, il est généralement préférable de placer la traversée pour le conduit d'échappement dans la poupe. Vous devez également vous assurer que l'extrémité du conduit d'échappement n'est pas trop proche du flanc d'un autre bateau à quai. Si la distance entre la tuyauterie d'extraction et l'autre bateau est inférieure à 200 millimètres, les gaz de combustion chauds peuvent endommager la surface du bateau. Une traversée sur le côté doit être placée à au moins 30 cm au-dessus de la surface de l'eau.

Emplacement par rapport au réservoir de carburant

Nous recommandons de placer l'appareil de chauffage à 0,5 – 1 mètre au-dessus du niveau moyen de carburant dans le réservoir. L'orifice d'aspiration de la pompe a été réglé pour cette différence de hauteur. Si le niveau de carburant dans le réservoir est à plus de 0,5 m au-dessus ou plus de 1,5 m au-dessous de l'appareil de chauffage, l'orifice d'aspiration de la pompe doit être réglé selon les instructions fournies à part. Il est également souhaitable, d'un point de vue sécurité, que la conduite d'alimentation soit placée plus haut que la surface du carburant dans le réservoir car, ainsi, le carburant ne déborde pas de la conduite si celle-ci est endommagée. La longueur maximale recommandée pour une conduite d'alimentation est de 4 mètres.



DE SES ACCESSOIRES



Dépose de l'appareil de chauffage pour l'entretien

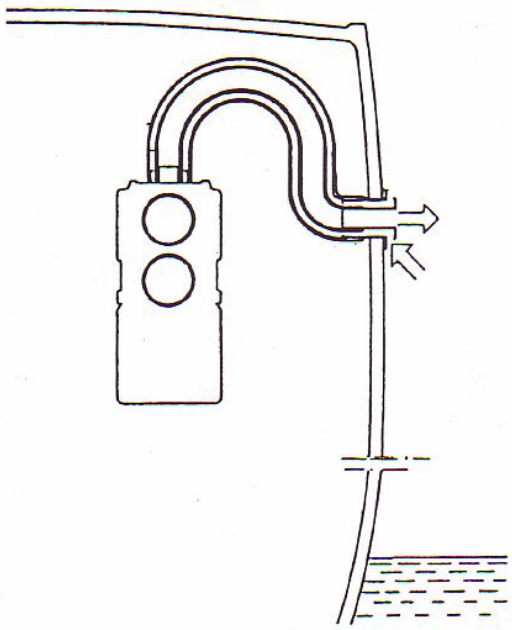
L'appareil de chauffage doit faire l'objet d'un entretien régulier. Cela est plus facile s'il peut être retiré facilement. La plupart des opérations de maintenance peuvent être effectuées sans déposer l'appareil de chauffage s'il y a suffisamment d'espace (env. 20 cm) en dessous pour retirer le couvercle inférieur sans démonter l'appareil de chauffage.

Pente d'écoulement

Même si lápparell de chauffage supporte les inclinaisoins, le brûleur ne fonctionne pas de façon optimale s'il est incliné. L'appareil de chauffage doit être monté de façon à ce que la pente d'écoulement ne dévie pas, lors d'une utilisation normale, de plus de 5 degrés par rapport à la verticale.

Surface de fixation

L'appareil de chauffage peut être fixé soit au plafond, soit à un mur (cf. photo). Pour éviter la corrosion dans les bateaux avec des parties métalliques, il est important d´installer l´appareil de chauffage et la tête d´échappement de facon à ce qu´il n´y ait pas de liasons métallisées entre l´appareil de chauffage, la tête d´échappement et la coque du bateau.
Un jeu d´isolation supplémentaire (2461) pour la tête d´échappement est disponible en option.
Tout d'abord, posez le cadre porteur à l'aide des vis fournies avec l'appareil de chauffage. Montez l'appareil de chauffage sur le cadre porteur et fixez-le avec les longues vis de montage.

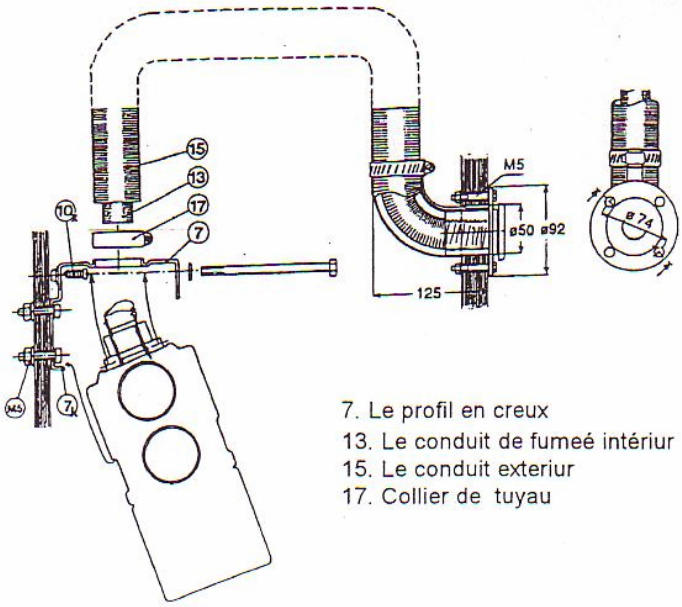


Col de cygne

Afin d'empêcher la pénétration d'eau dans l'appareil de chauffage, coudez le conduit d'échappement de façon à ce qu'il prenne la forme d'un col de cygne (cf. photo). Cela est absolument nécessaire pour la traversée sur le côté mais seulement recommandé pour la traversée sur le pont.

Ecoulement en court-circuit dans le tuyau coaxial

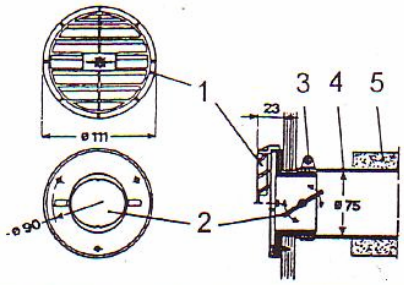
Il est très important pour le fonctionnement de l'appareil de chauffage que le tuyau de fumées, qui se trouve dans la conduite de l'air comburant, soit fixé avec soin au raccord situé au-dessus de l'appareil de chauffage pour que les gaz de combustion ne passent pas dans la conduite de l'air comburant. Pour que le raccord soit hermétique, le tuyau interne doit être plus long environ 10 cm que le tuyau externe, qui doit être fixé aux deux extrémités avec des colliers de serrage.



7. Le profil en creux
13. Le conduit de fumeé intériur
15. Le conduit exteriur
17. Collier de tuyau

MONTAGE DES CONDUITES D'AIR

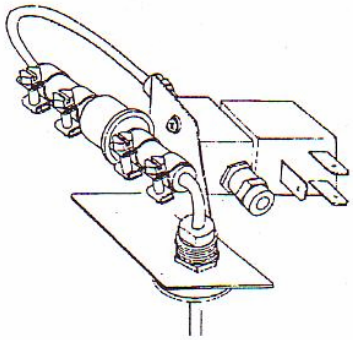
L'air de chauffage peut être dirigé vers plusieurs espaces à l'aide de raccords en Y fixés à des gaines flexibles à l'aide de colliers de serrage. Les clapets d'entrée d'air sont associés auxgrilles à air. Le principe est que l'espace nécessitant le plus de chauffage doit avoir le clapet entièrement ouvert et les clapets correspondant aux autres espaces doivent être régulés par étranglement.



1. Grille d'évent
2. Clapet
3. Collier de tuyau
4. Conduite d'air
5. Isolation

SYSTEME D'ALIMENTATION

Si le bateau est alimenté par un moteur diesel, le carburant pour l'appareil de chauffage peut être pris dans le même réservoir que celui du carburant du moteur. Vous pouvez toutefois utiliser un réservoir différent pour l'appareil de chauffage.

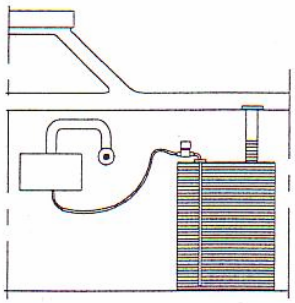


Filtre

Le filtre en aggloméré, qui est un accessoire standard fixé au tuyau en plastique et fourni avec l'appareil de chauffage, est retiré du réservoir avec la conduite de carburant pour le nettoyage. Lorsque le réservoir fixe du bateau est utilisé, le filtre est placé à l'extérieur du réservoir dans la conduite de carburant comme un accessoire standard. Le filtre est également disponible en kit séparé.

Electrovalve

Si le niveau de carburant est au-dessus de l'appareil de chauffage, une électrovalve est recommandée (cf. photo).

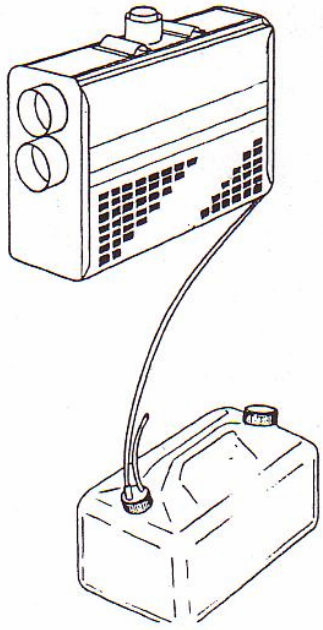


Réglage initial de la pompe

Sur le Tableau de commande des informations, il est possible de régler la pompe en fonction du niveau de carburant. La valeur par défaut est -70, ce qui signifie que le niveau de carburant moyen dans le réservoir est 70 cm au-dessous de la partie inférieure de l'appareil de chauffage. Le réglage peut être effectué uniquement lorsque l'appareil de chauffage est à l'arrêt.

Conduite à carburant

Une conduite à carburant endommagée représente un risque d'incendie. Pour éviter cela, la conduite à carburant doit être placée dans le couvercle des éléments structurels ou, si nécessaire, dans un tuyau de protection. Les raccords des tuyaux de combustible doivent être étanches. Il est nécessaire de bien serrer les raccords à perles du tuyau d´aspiration en particulier.



Matériau de la conduite à carburant, réglementations locales

Dans certains pays, les lois requièrent l'utilisation de conduites à carburant en métal.

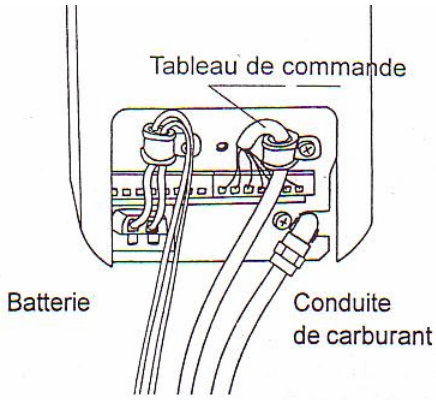
CONNEXION ELECTRIQUE

Longueur et largeur du câble électrique
Parce que l'intensité est relativement élevée lors du démarrage (env. 8A), les conducteurs électriques doivent être aussi courts que possible. Si les conducteurs doivent être longs, leur section doit être supérieure. La règle générale est qu'un conducteur de 4 mm^2 est suffisant pour une distance de 4 mètres et un conducteur de 6 mm^2 pour une distance de 6 mètres. Si la distance est supérieure, la section doit être de 10 mm^2.
Si la distance est plus longue, la section doit être de 10 mm^2 sur toute la longueur. L´appareil de cauffage doit être branché directement á la batterie ou au bus de batterie.

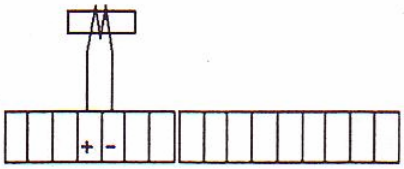
Protection du câble
Un court-circuit éventuel entre les conducteurs peut entraîner une formation importante d'étincelles ainsi qu'un incendie. Pour cette raison, les conducteurs doivent être placés dans le couvercle des éléments de construction ou dans un tuyau de protection, pour qu'ils ne soient pas endommagés accidentellement.
Un fusible (15A) doit être installé pour protéger le conducteur. En cas de court-circuit, on obtient un niveau de protection maximal lorsque le fusible est le plus près possible de la batterie.

Installation du tableau de commande
Le tableau de commande doit être installé dans un endroit adapté à l'utilisation qui en est faite. Vous pouvez choisir soit un tableau avec affichage de texte soit un tableau plus simple avec commutateurs et témoins. N'oubliez pas que la longueur du câble standard est de 6 mètres. Dans les bateaux comportant des parties métalliques, veillez á ce que les vis de fixation du tableau de commande soient isolées de la coque pour éviter la

Boîtier de raccordement



Raccord de la vanne électromagnétique
La vanne électromagnétique éventuelle est branchée dans le connecteur libre aux 3éme et 4éme pôles à partir du connecteur de câble de commande (cf. schéma).



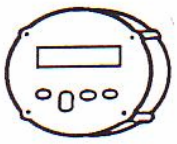
MODE D'EMPLOI

CARBURANT
Vous pouvez utiliser soit du gazole soit du paraffine pour alimenter l'appareil de chauffage. Nous vous recommandons d'utiliser des combustibles pour hiver car la teneur en substances aromatiques est inférieure ; ils forment donc moins de dépôts que les combustibles d'été.

CONTROLES A EFFECTUER AVANT LA MISE EN MARCHE
Avant la mise en marche, vérifiez que
- le chapeau du conduit d'échappement est ouvert (installation sur le pont)
- les trous de dégagement d'air chaud sont ouverts
- l'appareil de chauffage est alimenté en carburant
- la tension est suffisante

CIRCULATION D'AIR
Lorsque l'appareil de chauffage est en marche, la circulation d'air dans les conduites d'air chaud ne doit pas être bloquée (les trous de dégagement d'air ne doivent pas être fermés) car le chauffage et le séchage nécessitent la circulation d'air. Si la circulation est bloquée, l'appareil surchauffe et la protection en cas de surchauffe éteint l'appareil de chauffage.

TABLEAU DE COMMANDE AVEC AFFICHAGE DE TEXTE



Des informations détaillées le tableau d'affichage sont fournies avec le tableau de commande

Si le câble d'alimentation de l'appareil de chauffage est fixé à la batterie, l'état de l'appareil de chauffage est indiqué par l'affichage de texte par défaut. En appuyant sur la touche Menu, vous avez accès aux différents domaines de sélection, dont l'état de fonctionnement, les fonctions, les requêtes et les paramétrages. Au bout de 30 secondes après l'accès, l'affichage revient automatiquement sur l'état de fonctionnement.

Démarrage
Appuyez sur la touche MARCHE/ARRET pour mettre en marche l'appareil de chauffage. L'écran affiche le texte suivant : *Chauffage, Allumage, Appuyer sur ARRET pour arrêter*. Le démarrage prend environ 5 minutes, après lesquelles le mot *Chauffage*, la température programmée et la température effective apparaissent à l'écran : par exemple, Chauffage, Programmée 22°C / Actuelle 20°C. Si la conduite à carburant est longue et vide, il est possible que l'appareil de chauffage ne démarre pas du premier coup. Dans ce cas, remettez l'erreur "Extinction" à zéro et essayez de nouveau.

Réglage de la puissance
L'affichage numérique comprend un thermostat qui régule automatiquement la puissance de chauffage. La puissance de chauffage peut être réglée en modifiant la valeur programmée sur l'écran de l'état de fonctionnement en appuyant sur la flèche vers le haut ou vers le bas. Si vous voulez que la nouvelle valeur devienne la valeur par défaut, appuyez sur <Entrée> après avoir sélectionné la valeur.

corrosion.

Diagnostics
L'appareil de chauffage comporte une fonction de diagnostic des défaillances qui indique à l'écran le type de défaillance dont il s'agit. En cas de défaillance, le message d'erreur reste à l'écran jusqu'à ce qu'il soit acquitté séparément.

Requêtes
Si vous sélectionnez dans le menu l'élément Requête, l'écran affiche des données, comme par exemple les différentes températures, l'état de fonctionnement des composants, les entretiens, etc. Pour des descriptions plus détaillées, reportez-vous aux instructions fournies à part relatives à l'interface utilisateur.

Arrêt
L'appareil de chauffage s'éteint si vous appuyez sur la touche MARCHE/ARRET. Le message *Refroidissement, attendez* apparaît à l'écran. Le chapeau du conduit d'échappement ne doit pas être fermé et l'électricité ne doit pas être coupée par l'interrupteur général avant l'apparition du message *Veille* à l'écran.

TABLEAU DE COMMANDE AVEC COMMUTATEUR / TEMOINS LUMINEUX

Témoins lumineux
Les témoins sur le panneau de commande indiquent l'état de l'appareil de chauffage.
Aérage : jaune et vert continu
Démarrage : jaune continu
Auto-test : jaune et rouge clignotant en alternance
Chauffage en marche : jaune et rouge continu
Refroidissement : jaune continu, rouge clignotant
Erreurs :
Extinction (manque de carburant) : rouge clignotant
Sous-tension (démarrage ou après arrêt) : jaune clignotant
Surchauffe : rouge clignotant
Bougie de préchauffage, ventilateur d'air de combustion et ventilateur d'air chaud : rouge clignotant

Réglage de la puissance
La puissance peut être réglée en continu en tournant la poignée qui se trouve sur le tableau de commande.

Démarrage
L'appareil de chauffage est mis en marche en tournant le commutateur de fonctionnement sur la position CHAUFFAGE.
La phase de mise en marche prend environ 5 minutes, après lesquelles le niveau de puissance peut être réglé.

Arrêt
L'appareil de chauffage est arrêté en tournant le commutateur de fonctionnement sur la position ARRET.

Refroidissement
(le témoin lumineux rouge clignote)
Chaque fois que l'appareil de chauffage est mis en marche ou qu'il a une défaillance, le refroidissement se met en route. Cette procédure, qui prend environ 10 minutes, est une mesure de sécurité pour chasser les gaz de combustion et refroidir l'échangeur thermique. Pendant le refroidissement, l'appareil de chauffage ne peut pas être remis en marche.

Le chapeau du conduit d'échappement ne doit pas être fermé et l'électricité ne doit pas être coupée avant la fin du refroidissement, c'est-à-dire avant que la lumière rouge arrête de clignoter et que tous les témoins s'éteignent.

CONSIGNES DE MAINTENANCE

ENTRETIEN PROGRAMME

Intervalle d'entretien

Les substances aromatiques du carburant forment un dépôt au fond du brûleur. Cette calamine doit être éliminée. Parce que les différents types de carburant contiennent des quantités différentes de substances aromatiques, la formation du dépôt dépend du carburant utilisé. L'affichage numérique assure un rappel pour le nettoyage toutes les 500 heures d'utilisation et indique combien d'heures il reste avant l'entretien (Requête/ Temps de nettoyage). L'indicateur de durée doit être remis à zéro après le nettoyage. L'expérience indique, cas par cas, si 500 heures sont un bon intervalle.

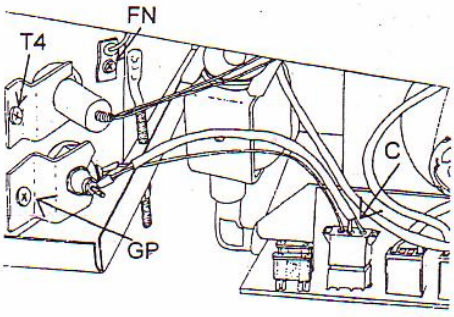
STOCKAGE D'HIVER

Même si le brûleur a été conçu pour résister aux conditions difficiles, la durée de vie des moteurs et des appareils électroniques avec ventilateur augmente si l'appareil de chauffage est placé dans un endroit sec.
Le réservoir de carburant doit être vide ou rempli à ras bord. Ainsi, le risque que l'eau condensée provenant de l'air se mélange au carburant est évité. Notez toutefois que le stockage d'un réservoir de carburant plein constitue un risque d'incendie.
Si l'appareil de chauffage dispose de sa propre batterie, son niveau de charge doit être vérifié en cas d'immobilisation prolongée.

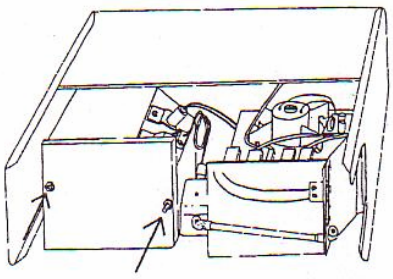
INSTRUCTIONS PROCEDURALES

Nettoyage du brûleur

- Retirez la partie inférieure du couvercle de l'appareil de chauffage qui peut être ouvert en appuyant sur le ressort à l'intérieur de la partie inférieure et en le retirant par-dessous.
- Retirez la bougie, le détecteur de combustion (T4) et l'injecteur de carburant en dévissant leurs vis.



- Ouvrez la partie inférieure de la chambre du brûleur. Dévissez les deux écrous retenant la partie inférieure. Notez que la partie inférieure est retirée à l'aide du ressort qui maintient le cylindre du brûleur en place.



- Retirez le cylindre du brûleur de la chambre du brûleur.
- Retirez la hotte de protection du brûleur en pressant le dispositif de verrouillage contre le mur avec un tournevis par exemple et en basculant la hotte sur le côté. Vous pouvez à présent voir la partie inférieure du brûleur. La calamine se dépose au fond du brûleur à l'endroit où le jet de carburant est projeté. La calamine peut être éliminée en raclant doucement. Une façon plus efficace de l'éliminer est de la brûler avec un souffleur d'air chaud comprimé ou une flamme gaz-liquide. Si le revêtement inférieur est intact après le nettoyage, il n'est pas nécessaire de le changer. Il est important pour le fonctionnement de l'appareil que le revêtement ne soit pas endommagé, au moins autour de la bougie.

Changement du revêtement de la partie inférieure en quartz

Pour changer le revêtement inférieur du brûleur, celui-ci doit être ouvert et retiré de la manière décrite ci-dessus.

- Le revêtement inférieur est maintenu en place par un ressort de fixation qui peut être retiré avec un tournevis par exemple.
- Retirez le revêtement endommagé et nettoyez la partie inférieure du brûleur en grattant.
- Placez un nouveau revêtement sur la partie inférieure du brûleur.
- Remettez le ressort de fixation à sa place.

Changement de la bougie

- Retirez la partie inférieure du couvercle de l'appareil de chauffage qui peut être ouvert en appuyant sur le ressort à l'intérieur de la partie inférieure et en le retirant par-dessous.
- Retirez la vis de fixation et l'attache de la bougie
- Retirez la bougie du brûleur
- Détachez le raccord et le fil de connexion (C) du raccord de la carte électronique
- Si vous avez une bougie de rechange, qui est disponible comme pièce de rechange avec les fils et les attaches, placez-la à l'endroit prévu dans l'ordre inverse. Si vous ne souhaitez changer que la bougie, détachez l'ancienne bougie de l'attache ainsi que le fil de la bougie. Vissez la nouvelle bougie sur

Attachez le fil de connexion sur la vis de ce dernier. Faites Attention à ne pas serrer la vis trop fort pour ne pas endo-mager les parties internes de la bougie. Remettez les pièces à leur place.

DEFAILLANCES

Si l'appareil de chauffage ne se met pas en route ou ne S'arrête pas tout seul, cela doit être dû à l'une des Mesures de sécurité. Ces mesures de sécurité concernent

- la sous-tension
- la surchauffe
- les défaillances des ventilateurs
- les défaillances des bougies
- les courts-circuits du système électrique

De plus, l'appareil de chauffage peut s'arrêter de Fonctionner a cause du manque de carburant.
Les raisons les plus fréquentes à l'origine d'une Défaillance sont indiquées sur l'écran d'affichage du Panneau de commande. Si le panneau de commande Utilisé ne comporte pas d'écran d'affichage, le message D'erreur est indiqué à l'aide des témoins lumineux .

Messages d'erreur sur l'écran d'affichage
La fonction « diagnostics automatiques » de l'appareil de Chauffage affiche à l'écran le message ERREUR et la Raison de cette erreur, si la fonction peut la déterminer.

Procédures :
Après chaque action corrective, on acquitte le message D'erreur en activant l'interface utilisateur à l'aide du Bouton-poussoir Menu/Remise à zéro Erreur. On acquitte Les témoins lumineux en mettant le commutateur de Fonctionnement sur la position ARRET.

SOUS-TENSION : Contrôlez le niveau de charge de l'état De la batterie. La sous-tension peut aussi être due à des Câbles longs / fins dont la baisse de tension est trop Importante, notamment pendant le réchauffage (cf. Instructions d'installation).

SURCHAUFFE : Vérifiez si les grilles sont suffisamment Ouvertes (au moins une des grilles des tuyaux à air doit Etre entièrement ouverte) et si les grilles ou les évents De retour d'air froid ne sont pas couvert(e)s.

BOUGIE : Si vous disposez d'un multimètre, vérifiez si La bougie a été court-circuitée ou brûlée. Si ce n'est pas Le cas, changez la bougie et recommencez.

CARBURANT : Après le démarrage, si l'indicateur de Combustion n'a pas envoyé de notification au système, Le système de commande affiche le message «Extinction ». Vérifier si le niveau de carburant est monté jusqu'à l'appareil de chauffage ou s'il n'y a plus de carburant. Si la distance entre le réservoir et l'appareil de chauffage est longue, l'erreur peut être due au fait que la Conduite à carburant ne dispose pas de suffisamment de temps pour se remplir pendant la phase de démarrage. Dans ce cas, vous pouvez essayer de redémarrer l'appareil De chauffage après avoir remis le message à zéro.
Vérifier si le carburant s'écoule dans la conduite à carburant ou non. S'il ne s'écoule pas, vérifiez si vous entendez ou Sentez la pompe vibrer.

Si les mesures décrites ci-dessus pour différents messages d'erreur ne vous aident pas, contactez le service après-vente.

AVERTISSEMENT

Si vous lavez le bateau avec un appareil de nettoyage à haute pression, ne dirigez pas le jet directement sur le conduit d'échappement ; en effet, un jet puissant peut atteindre l'appareil de chauffage malgré le présence du col de cygne.

Si l'appareil de chauffage ne se met pas en marche alors Que la pompe contient du carburant, ne faites pas plus de deux essais sans vérifier l'erreur. Si la pompe effectue l'alimentation en carburant à chaque démarrage, le trop-plein de carburant peut entraîner un risque d'incendie. Si, dans cette situation, vous sentez une odeur de Carburant, ne mettez pas l'appareil en marche.

Si vous manipulez les composants électroniques retirés de l'appareil de chauffage, prenez garde à l'électricité statique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

Carburant : Gazole (fuel léger) ou paraffine
Consommation : 0,1 – 0,3 l/h
Puissance calorifique : 1 – 3 kW, réglé en continu par un thermostat ou un régulateur à effet direct.
Régulateur :
Option 1 : interface utilisateur numérique avec affichage De texte ; les fonctions incluent les diagnostics de fonctionnement ; les fonctions de régulateur incluent un thermostat et un indicateur de durée
Option 2 : Tableau de commande avec commutateurs et témoins lumineux, réglage direct de la puissance.
Tension de fonctionnement : 12 V
Intensité : 0,6 – 1,7A, (PENDANT LE DEMARRAGE 8 A PENDANT 3-5 MINUTES)
Dimensions : H 310 mm x L 385 mm xl 126 mm
Poids : 9 kg

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit WALLAS, produite de fabrication très rigoureuse et exigeante. WALLAS Garantit la réparation ou le remplacement de toute pièces défectueuse sur UN AN – à partir de la date d'achat.
Tout dégât dû au transport, à une mauvaise utilisation, non respect des instructions, négligence Ou transformation/modification du matériel ne rentre pas dans le cadre de la garantie.
WALLAS et ATMB MARINE déclinent toute responsabilité en cas perte ou de dommages sur matériel Ou personne, quelqu'en soit la cause.
Pour bénéficier de cette garantie, merci de compléter le formulaire ci-dessous et de nous le Retourner sous un mois à partir de la date d'achat.

*** A CONSERVER *** A CONSERVER *** A CONSERVER *** A CONSERVER ***

Modèle : WALLAS 30D
Date d'achat : ……..

Acheté à : ……

……

NB : Conservez impérativement votre facture

……

*** A CONSERVER *** A CONSERVER *** A CONSERVER *** A CONSERVER ***

Modèle : WALLAS 30D

Date d'achat : ……..

Acheté à : ……

……

Utilisation : ……

Nom : ……..

Adresse : ……

……

……

A RETOURNER A : ATMB MARINE
4, rue Paul Heroult
92500 RUEIL MALMAISON
Tél : 01 47 16 74 74
Fax : 01 47 16 77 77